

## SYNDICAT MIXTE D'AIDE AU DÉVELOPPEMENT (SMAD) DES COMBRAILLES (Auvergne)

Date / Durée de la mission	01/09/2008 – 05/06/2009
Type de mission	Étude
Client	Syndicat mixte de développement des COMBRAILLES situé en Auvergne
Partenaires du projet	Sans objet
Intervenants CERCL	Directeur : Robert CLARACO Ingénieur : Gilles CLARACO
Descriptif	<p>La SNCF souhaitait suspendre l'exploitation de deux lignes ferroviaires des COMBRAILLES situées à cheval sur les régions AUVERGNE et LIMOUSIN (VOLVIC – LAPEYROUSE et USSEL – MONTLUÇON). Le syndicat mixte d'aide au développement des COMBRAILLES envisageait au contraire de sauvegarder ces lignes et a demandé à CERCL d'établir des contre-propositions pour viabiliser ces deux lignes. CERCL conçu d'une part un plan de déplacements à dominante touristique et procédé d'autre par à l'évaluation des tonnages fret. CERCL conclu qu'il serait rentable de maintenir en exploitation l'une des deux lignes concernées, LAPEYROUSE- VOLVIC et a proposé un schéma de dessertes fret et des transports collectifs en COMBRAILLES.</p>
Compétences mobilisées	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d'infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques</li> <li>- Modélisation, prévision de trafic</li> <li>- Cartographie</li> </ul>