

*Analyse sommaire de l'accessibilité des territoires du
Comté de Foix et du rapprochement de l'Andorre
avec ses voisins par une infrastructure de
communication moderne*



Octobre 2007



« L'Andorre on s'y attache »



INSTITUT
COMTE DE FOIX

0 4 Kilómetros



TERRE DE RENCONTRES

D'aujourd'hui à demain

- Une terre qui a su conserver ses traditions
- A l'avant-garde du tourisme
- Domaines skiables des plus modernes au monde



- *Son développement réussi doit se consolider par des infrastructures porteuses qui l'intégreront dans une nouvelle dynamique avec les territoires voisins*



La Transition

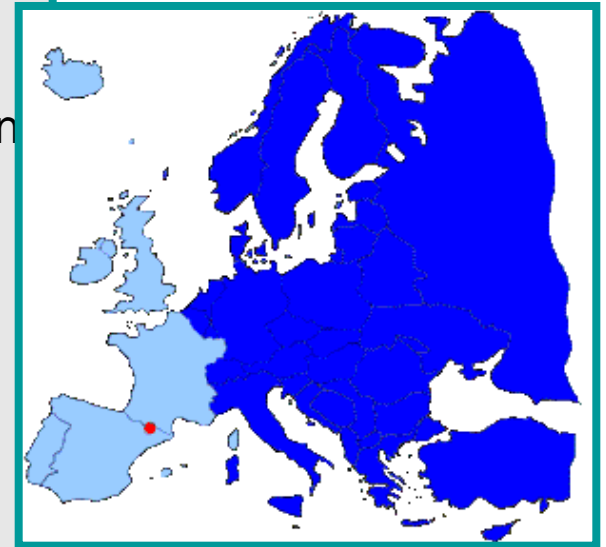
- *Développer les richesses en profitant d'une synergie européenne*
- *Bénéficier d'infrastructures capacitaires indispensables à la reconnaissance d'une identité socio-économique de premier plan*
- *Se positionner comme un espace de communication moderne*
- *Accueillir et coordonner l'organisation de manifestations événementielles*



Déjà un carrefour touristique et culturel de l'Europe du Sud

- Investir au-delà d'Andorre dans une cohérence de proximité

- Fédérer les projets communs pour améliorer l'efficacité de l'ensemble des réseaux de communication
- Affirmer son potentiel d'accueil unique sur site
- Coordonner le développement des stations aussi bien en Cerdagne qu'en Vallée de l'Ariège
- Mettre en place une véritable politique de transports pour justifier la place de l'Andorre dans l'Europe et la rapprocher des territoires culturels et économiques voisins



Premier pas vers le futur

- Un rayon d'attraction important grâce à un vrai train hôtel de standing



- Un point d'accès identifiable depuis les deux côtés des Pyrénées



Accueillir les visiteurs en Europe

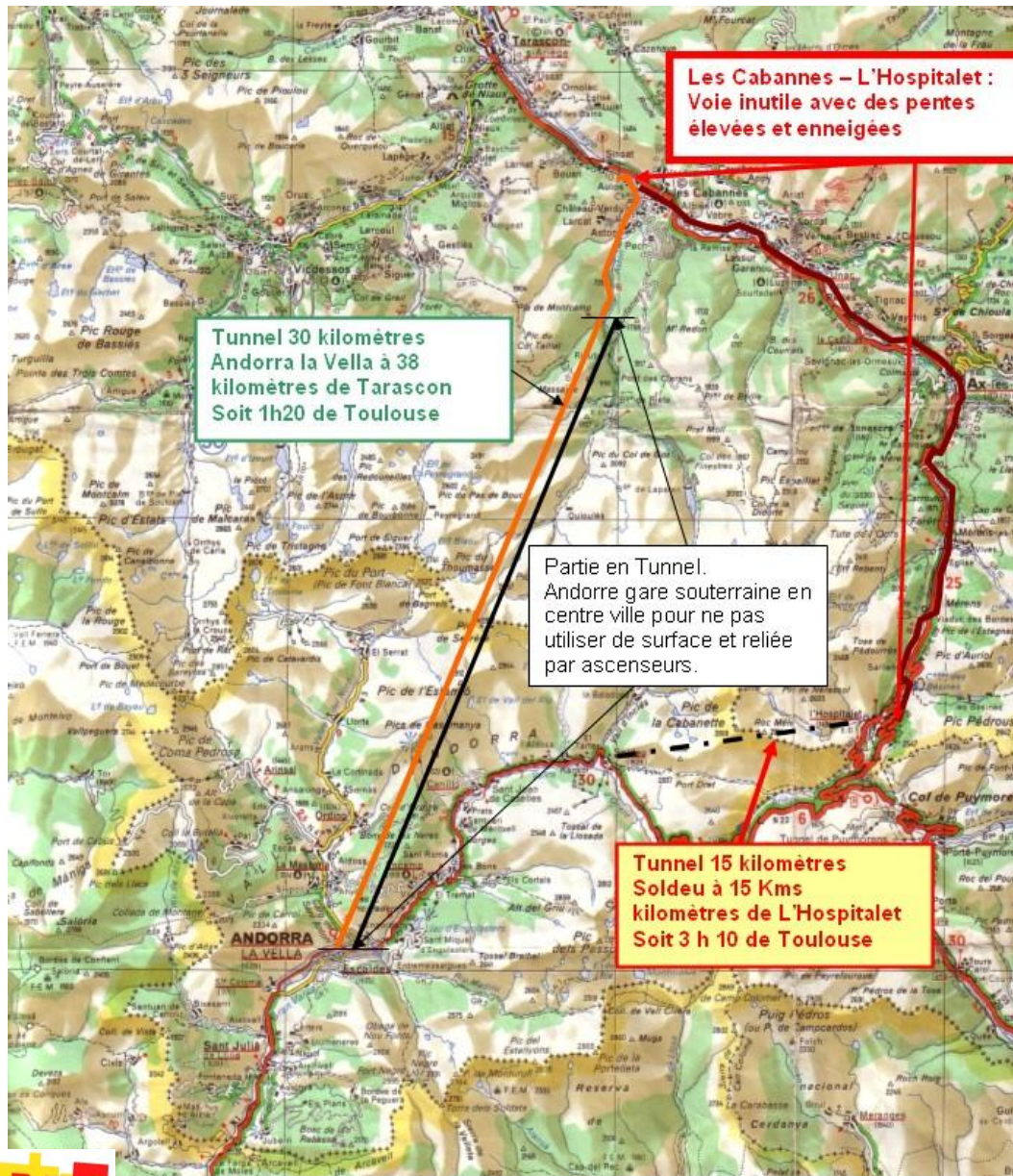
Un train hôtel ambassadeur du territoire à Paris, Madrid, Francfort qui sont trois hubs majeurs d'accès transcontinentaux à l'Europe mais aussi relier Andorre à Bruxelles, Londres...



« L'Andorre de porte à porte en toute sécurité autrement que par la route »



Andorre: Le cœur des Pyrénées



- Tunnel avec entrée à L'Hospitalet sur la voie actuelle de montagne qui allonge le temps de parcours et n'évite pas les difficultés liées aux rampes interdisant les TGV
- Tunnel de base avec entrée entre Tarascon et Les Cabannes toujours hors neige et maillon moderne de communication apte aux TGV



Andorre centre d'affaires Européen



- *A 4h15 de la Tour Montparnasse*
- *Une autre façon de vivre*
- *Andorra Business*

Paris	4h15
Roissy	4h30
Blagnac	1h20
Madrid	2h30



Andorre en toutes saisons



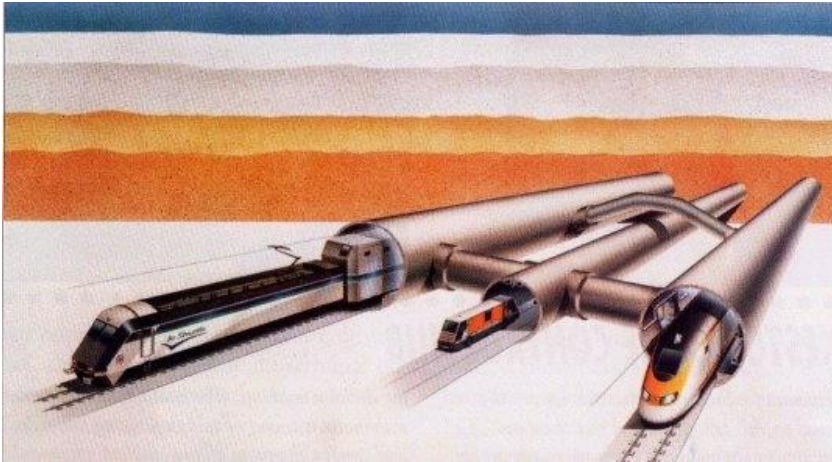
- *Un accès sécurisé hors neige*
- *Une baisse des nuisances environnementales*
- *Une destination directe*
- *Une nouvelle clientèle*
- *L'intégration ferroviaire de l'Andorre dans un réseau de transport européen*



Le Métro des Pyrénées

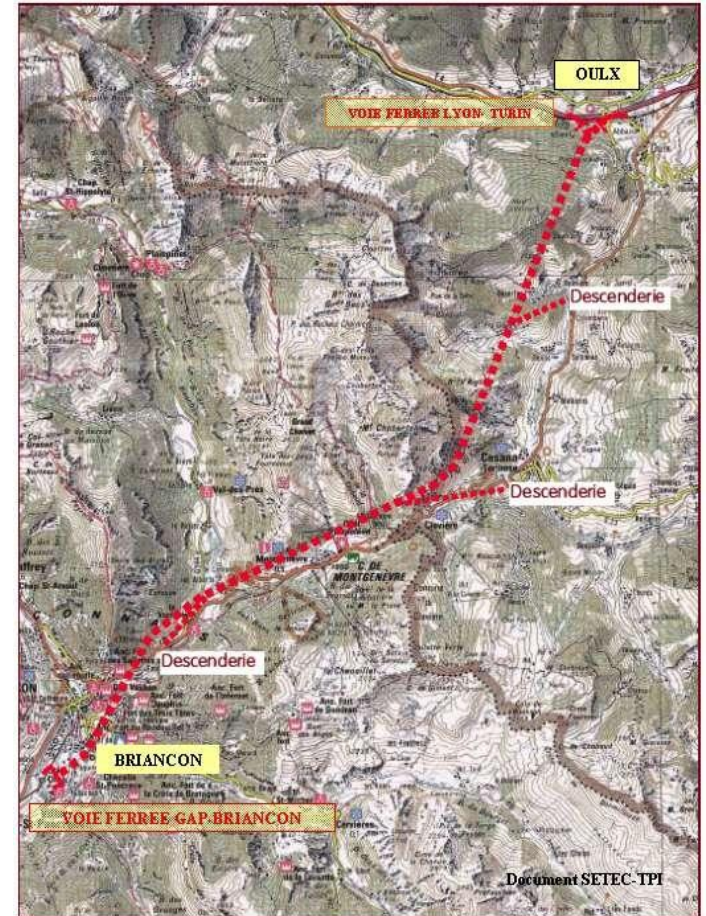


Un projet réaliste



Des réalisations et des projets plus vastes valident déjà le concept:

- Eurotunnel
- Projet du Montgenèvre
- Lyon – Turin
- Gare souterraine de Monaco



Prévoir de tout avoir

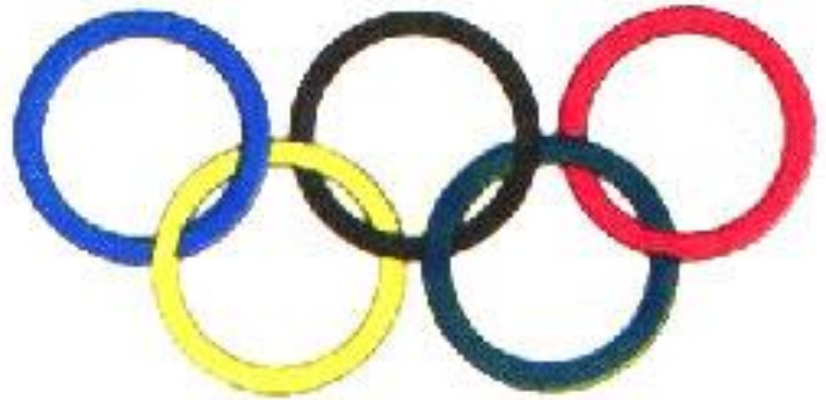
Les capacités

Les communications

Le réseau souterrain fiable

Les domaines

Les équipements

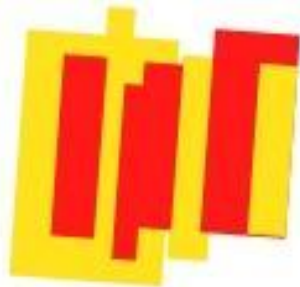


Espagne - France – ANDORRE 2022

Jeux Olympiques des Pyrénées répartis sur 3 Pays

Pour gagner





*INSTITUT
COMTE DE FOIX*

