

Finanzas y Agricultura

Un consorcio dará salida a las mercancías del sureste español

Dos empresarios almerienses, uno madrileño y otro zaragozano crean una sociedad para el transporte intermodal desde las provincias de Almería, Granada y Jaén

Elio Sancho / ALMERÍA

La intermodalidad del transporte de mercancías es un reto pendiente que tiene la provincia de Almería desde hace años para mejorar sus ratios de competitividad, sobre todo, en el pilar fundamental que sustenta la economía, la agricultura, pues las frutas y hortalizas almerienses se transportan por carretera (no en vano, Almería posee la mayor flota de camiones pesados, de 25.000 kilos, de Andalucía); una necesidad que se puede ampliar a otras actividades económicas como la piedra natural, hoy

1,18

MILLONES DE EUROS

Es el capital que prevé recabar el consorcio por parte de las participaciones de los socios multimodales

asfixiadas por la grave situación de la construcción, cuya supervivencia también pasa por un recorte de gastos, que si vienen del transporte, serán bienvenidos.

Para solucionar esta situación, Almería tiene sobre la mesa un proyecto de consorcio logístico multimodal de mercancías que prevé unir los territorios de Almería, Granada y Jaén. Un grupo de emprendedores han unido sus fuerzas para impulsar este proyecto: los alme-



El proyecto prevé enviar unas 1.000 toneladas de mercancías por tren a la semana.

ERASMO FENYO

Financiación por parte de la banca y los sectores más interesados

El proyecto, que se presentará en Almería este viernes por parte de sus promotores, espera captar financiación de la banca, así como del tejido industrial directamente beneficiado por el transporte intermodal, los alhondiguistas, los exportadores de frutas y hortalizas, la piedra natural, etc. La iniciativa pone en

común las plataformas logísticas que están proyectadas a corto plazo en el sureste español: la de Huéneja (en 2 años), el Centro de Transporte de Granada, el de Níjar, el centro de mercancías de El Ejido, la ZAL de Almería y los puertos de Almería y Motril, así como operadores de frío como Disfrimur, Stef y Contegal.

rienses Salvador Ibáñez (ingeniero de caminos), y Francisco Olea; el zaragozano Ricardo García; el madrileño José Manuel Sabin (Deurbi-Proyecta); el francés Robert Claracó (Logística y Transportes); y la firma Cabar Consultores.

Los promotores crearán la sociedad Consorcio logístico multimodal de mercancías Andalucía Oriental y contarán con el 51% del accionariado (3.010 participaciones) y esperan la entrada de socios para cubrir el 49% restante. Según el estudio previo, cada participación equivaldrá a 800 euros.

Cajamar anuncia una oferta de recompra de bonos y cédulas hipotecarias por 300 millones